



INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE EMBRAGUES Embragues de 14 pulgadas, de Acero Estampado, Doble Disco, Tipo Empuje

1. Compruebe el estado del volante. Si se está agrietado o torcido, por favor refiérase a las recomendaciones del fabricante del motor sobre la rectificación o el reemplazo del mismo. Recomendamos rectificar el volante antes de instalar el embrague.
2. Revise la condición del rodamiento piloto y su ajuste en el volante. Siempre se recomienda cambiar este rodamiento.
3. Compruebe que las estrías del eje impulsor de la caja de cambios (eje de entrada) no tengan un desgaste excesivo. Estrías desgastadas evitarán que los discos de embrague se deslicen libremente. Asegúrese de que el disco se desliza hacia atrás y hacia adelante en las estrías sin ninguna interferencia.
4. Instale dos espárragos guía (3/8-16 de rosca y 2 "de largo), en las posiciones de las once (11) y una (1) en punto.
5. Inserte la herramienta de alineación a través de la camisa del rodamiento de embrague-desembrague en el nuevo embrague. Instale la herramienta de alineación a través del disco trasero, asegurándose de que el lado marcado "Lado del Plato de Presión" se enfrente a la caja de cambios.
6. Instale el plato intermedio con el anillo separador de aluminio en los pernos guía. Asegúrese de que el lado marcado "Lado del Volante" del anillo separador de aluminio enfrente el volante y las lenguetas de accionamiento enfrentan la caja de cambios. Los cuatro huecos a través de las lenguetas de accionamiento son los huecos pilotos para el anillo adaptador. Asegúrese que todos los insertos de cartón han sido removidos del anillo.
7. Instale el disco delantero deslizándolo en la herramienta de alineación, asegurándose de que el lado marcado "Lado del Volante" se enfrenta al volante.
8. Coloque el embrague sobre los espárragos guía en el volante y deslícelo hacia adelante hasta que haga contacto con la superficie del volante. Inicie apretando los tornillos con arandelas con los dedos y apriete con un patrón de apriete cruzado.
9. Apriete los tornillos a 35-40 pies-libras, de una manera pareja en un patrón de cruzado modificado. Asegúrese de que la prensa de presión asiente adecuadamente en el volante. Reemplace los dos espárragos guía con los tornillos y apriete a las especificaciones dadas. **IMPORTANTE:** Asegúrese de que el mecanismo de ajuste esté en la parte inferior, donde se pueda llegar a él después de que la caja de cambios esté instalada.
10. **Importante :** Si el plato intermedio está equipado con (4) pasadores separadores asegúrese que ellos están en contacto con la superficie del volante golpeando suavemente con un punzón plano hasta que estén tocando el volante. No dañe estos pasadores. El acceso a estos pasadores puede encontrarse a través de los 4 huecos en la brida de la prensa del embrague que no son utilizados. Fije estos pasadores después de que la tapa del embrague esté atornillada al volante y antes de que la caja de cambios sea instalada.
11. Los dos bloques de madera o el espaciador plástico deberían caer desde entre la carcasa del rodamiento de embrague-desembrague y la prensa del embrague cuando el embrague es apretado al volante. Asegúrese de guardar los dos bloques de madera o el espaciador plástico en el caso de que este embrague vaya a ser removido del volante por alguna para ser inspeccionado.
12. Remueva la herramienta de alineación.
13. Coloque el freno de embrague, si es requerido en esta aplicación (opcional para cajas de cambios no sincronizadas).
14. Instale la caja de cambios utilizando extremo cuidado de no sostener el peso de la misma sobre el embrague. El disco se doblará provocando arrastre o rozamiento y una pobre liberación de los discos. Coloque la horquilla en la posición correcta en la carcasa del rodamiento de embrague-desembrague cuando la caja de cambios sea instalada en su lugar.
15. El rodamiento de desembrague ha sido pre-engrasado con un poco de grasa, sin embargo, debe ser lubricado cuando el embrague esté instalado o una falla prematura puede ocurrir. No aplique mucha grasa, ya que el exceso de grasa encontrará su camino hacia el material de fricción del embrague. Se deberá utilizar grasa como se especifica en la norma "NLGI 2 o 3".

Si por alguna razón, el embrague va a ser removido, asegúrese de insertar los bloques de madera entre la carcasa del rodamiento de embrague-desembrague y la parte superior de la prensa del embrague.

En el reverso de esta página podrá encontrar los Procedimientos de Ajuste y Mantenimiento del Embrague



INSTRUCCIONES DE AJUSTE DEL EMBRAGUE

1. Quite la tapa de inspección en la parte inferior de la prensa del embrague y re-instálela una vez que se complete el mantenimiento.
2. **Ajuste Inicial** : Compruebe y mida las medidas de ajuste del embrague. Si un freno de embrague está instalado, el juego entre la parte superior de la carcasa del rodamiento de desembrague y el freno de embrague cuando está posicionado contra la caja de cambios debe ser un mínimo de ½ pulgada. Cuando no se utilice un freno de embrague el juego deberá ser de un mínimo de ¾ de pulgada desde la parte superior de la carcasa del rodamiento de desembrague a la tapa del rodamiento de la caja de cambios. En instalaciones originales, ajuste el varillaje del pedal para asegurar un juego aproximado de 1/8 de pulgada entre las puntas de la horquilla y las almohadillas de contacto. Todos los ajustes futuros deberán hacerse rotando el anillo de ajuste del embrague y no con el varillaje del pedal del embrague. Si el huelgo del pedal es excesivo, ajuste con el tornillo de ajuste del pedal. No altere la medida de 1/8 de pulgada.
3. **Ajustes de Rutina** : Ajustes del embrague son necesarios una vez que el huelgo del pedal del embrague empieza a disminuir. Chequee y mida la distancia entre las puntas de la horquilla y las almohadillas de contacto en la parte inferior de la carcasa del rodamiento de desembrague. Esta dimensión debe ser calibrada a 1/8 de pulgada. Esta medida de 1/8 de pulgada disminuirá debido al desgaste en las superficies de fricción del embrague. El anillo de ajuste deberá ser rotado en la dirección de las manecillas del reloj para restablecer esta medida de 1/8 de pulgada entre la horquilla y las almohadillas de contacto.
4. Gire el volante hasta que el seguro de ajuste esté alineado con el orificio de inspección. Retire el tornillo y el seguro.
5. Suelte el embrague pisando el pedal. El anillo de ajuste solamente rotará cuando se presiona el pedal y el embrague está en la posición de desembrague.
6. Gire el anillo de ajuste en la dirección de las manecillas del reloj para mover la carcasa del rodamiento de embrague-desembrague hacia la caja de cambios. Gire el anillo de ajuste en el sentido contrario de las manecillas del reloj para mover la carcasa del rodamiento de embrague-desembrague hacia el volante. Nota : el ajuste normal del embrague se hace rotando el anillo de ajuste en la dirección de las manecillas del reloj.
7. Vuelva a colocar el seguro de ajuste después de verificar que el juego de 1/8 de pulgada entre la horquilla y las almohadillas de contacto se alcance y el rodamiento de embrague-desembrague se mueva un total de ½ pulgada cuando el pedal se deja de presionar. Esta observación de 1/8 de pulgada de juego se debe hacer, mientras que el embrague está en la posición de embragado (pedal hacia arriba).

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

1. Lubrique el rodamiento de desembrague en cada período de lubricación del chasis, utilizando grasa de alta temperatura que cumpla la especificación NLGI 2 ó 3. No aplique mucha grasa, ya que el exceso de grasa encontrará su camino hacia las partes de fricción del embrague.
2. Ajuste el embrague antes de que el huelgo del pedal haya desaparecido. De no hacerlo, se tendrán como resultados deslizamiento y posibles daños a los componentes internos del embrague.
3. Si el embrague es asistido hidráulicamente, asegúrese de que el esclavo y el cilindro maestro están funcionando correctamente. Para el ajuste del varillaje del hidráulico, refiérase a los procedimientos específicos del fabricante del vehículo.

II 1242

