

APPLICATION: ISC / QSC / ISL / QSL

Install Pressure Switch 050665 (CUM 4076930) & Jumper Kit 050794 (CUM 3164755)

APPLICATION: ISB / QSB (Non Ford application)

Install Pressure Switch 050665 (CUM 4076930) & Jumper Kit 050794 (CUM 3164755)

Note: Engines using ECM with Part # 3942335 or 3942858, Must replace with Sensor 050656

APPLICATION: ISB (Ford Application)

Install Pressure Switch 050665 (CUM4076930) and Jumper Kit 050792 (CUM 3164757)

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Disconnect Sensor Connector
2. Remove Sensor and discard according to local regulations
3. Install New Switch with O-Ring 050665 (CUM 4076930)
- 4A.(Non-Ford Application) Insert Jumper Cable Contact (From Kit 050794) into OE Harness Connector(Cavity K).(Figure 1)
- 4B.(Ford Application)
 1. Remove locking wedge from connector on OE Harness.
 2. Insert Jumper Cable Contact (From Kit 050792) into OE Harness Connector Cavity #8
 3. Re-install Locking Wedge into Connector.(Figure 2)
5. Install Protective Cover, 050790, on the Oil Pressure Sensor Harness Connector. (Figure 3)
6. Connect the Jumper Cable Kit Connector (From 050792 / 050794 as applicable) onto the Pressure Switch, 050665 (Figure 4)
7. Turn key on for 10 seconds, then off for 30 seconds. Then start engine (Figure 5)
8. Verify correct operation with Diagnostic Equipment Specified by OE Service Bulletin #3377931 (01.27.2006)

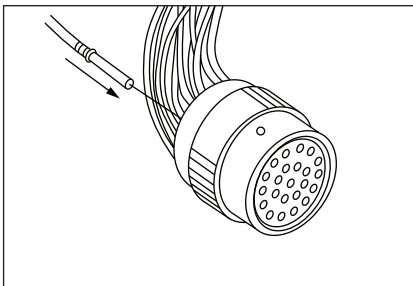


Figure 1

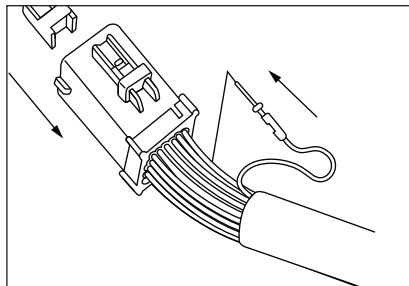


Figure 2

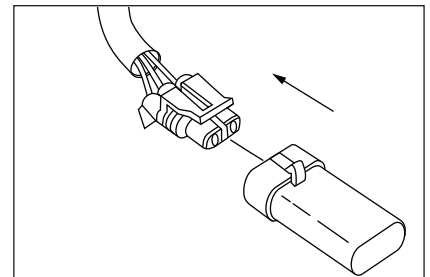


Figure 3

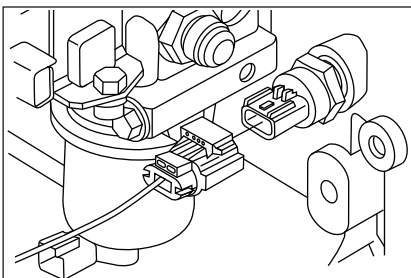


Figure 4

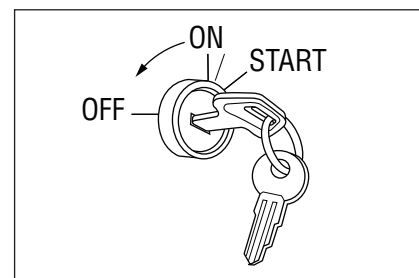


Figure 5



Aplicaciones: ISC / QSC / ISL / QSL

Instale el Switch de Presión 050665 (Cum 4076930) y el Kit de Conexión 050794 (Cum 3164755)

Aplicaciones: ISB / QSB (excepto Ford)

Instale el Switch de Presión 050665 (Cum 4076930) y el Kit de Conexión 050794 (Cum 3164755)

Aviso: En motores con ECM 3942335 o 3942858, se debe usar el sensor 050656

Aplicaciones: ISB (Ford solamente)

Instale el Switch de Presión 050665 (Cum 4076930) y el Kit de Conexión 050792 (Cum 3164757)

Instrucciones para la Instalación

1. Desconecte el conector del sensor
2. Remueva el sensor y descártelo, de acuerdo con regulaciones locales
3. Instale el switch nuevo con el Anillo-O 050665 (Cum 4076930)
- 4A. (Todas las aplicaciones excepto Ford) Inserte el contacto para el Cable-Puente (del kit 050794) en el Conector del Arnés Original, en la Cavidad K (Figura 1)
- 4B. (Aplicaciones Ford)
 1. Remueva la cuña bloqueadora del conector en el Arnés Original
 2. Inserte el contacto para el Cable-Puente (del kit 050792) en el Conector del Arnés Original, en la Cavidad 8
 3. Reinstale la cuña bloqueadora en el conector (Figura 2)
5. Instale la Cubierta Protectora 050790 en el Conector del Arnés del Sensor de Presión de Aceite (Figura 3)
6. Conecte el enchufe del Kit de Conexión (del 050792/050794, según aplique) al Switch de Presión 050665 (Figura 4)
7. Mueva la llave de encendido a 'On' por 10 segundos; apague por 30 segundos, y seguido proceda a poner en marcha el motor (Figura 5)
8. Verifique si el funcionamiento es correcto con el Equipo de Diagnóstico especificado en el Boletín de Servicio Original #3377931 (01.27.2006)

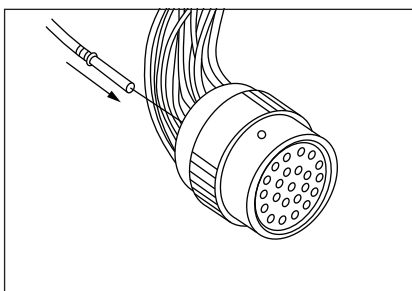


Figura 1

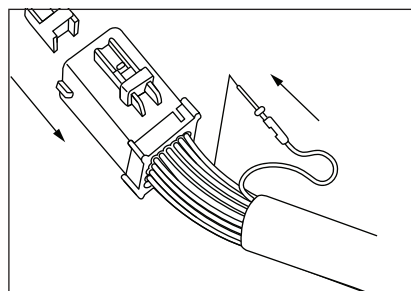


Figura 2

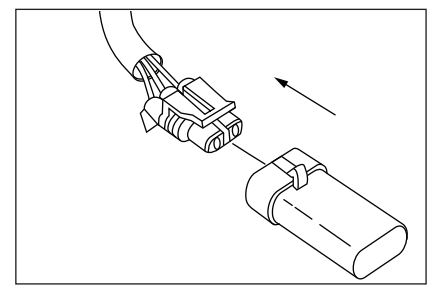


Figura 3

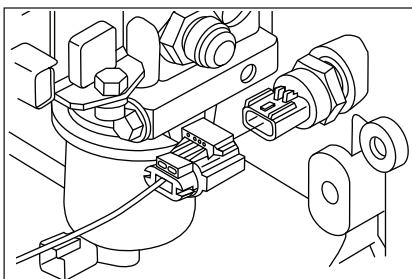


Figura 4

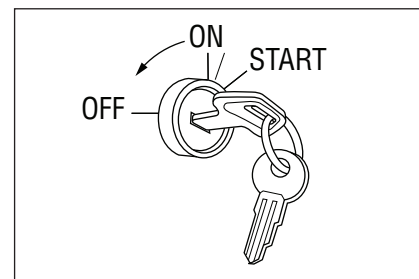


Figura 5