

Secure a dial indicator to the engine block such that the indicator rests against a single tooth of the oil pump gear as shown in Figure 1.

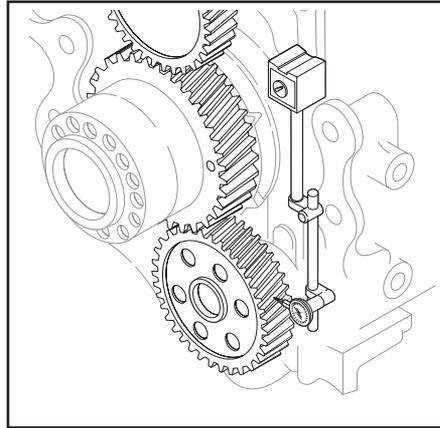


Figure 1

- This measurement must be taken with the engine in an upright position
- The correct clearance between the two gears should be .002-.009in (0.051-0.229mm)
- Remove or add shims as necessary to achieve the backlash specified above. The same amount of shims must be added or removed from each pump mounting point to ensure that the pump is mounted level to the engine.
- Each .005in (0.127mm) shim will change the backlash by approximately .0035in (0.089mm)

CAUTION: Assure that the pump gear does not lock when tightening the mounting screws. If the gears lose the required backlash during installation, loosen mounting screws, add shims and then retighten.

IIF1229



Monte un indicador de aguja en el bloque del motor, de manera que el puntero haga contacto solamente con un diente del engranaje de la bomba de aceite, como ilustrado en la Figura. 1

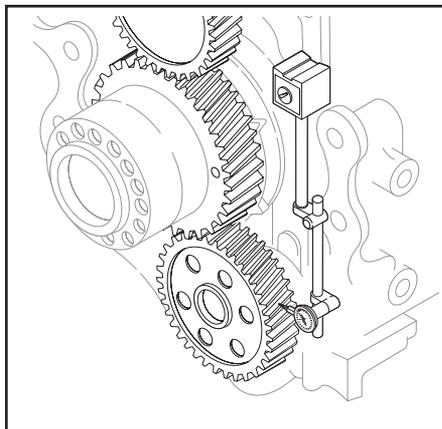


Figura 1

Esta medida debe tomarse con el motor en su posición normal en el chasis.

La luz (juego) correcta entre los dos engranajes debe ser .002 a .009 pulgada, (0.051 a 0.229 mm.)

Agregue o quite calzos según se requiera para obtener el juego entre engranajes indicado antes. La misma cantidad de calzos debe usarse a cada lado de la bomba para asegurarse que está perfectamente a nivel con el motor.

Cada calzo de .005" (0.127 mm.) cambiará el juego de contacto por .0035" (0.089 mm).

Precaución: Asegúrese que el engranaje de la bomba no se trabe o atore cuando ajuste los tornillos de montaje.

Si los engranajes pierden el ajuste entre sí durante la instalación, suelte los tornillos de montaje, agregue calzos y entonces reajuste.

IIF1229

