

1. Perform a check on the fuel system to confirm all connections are tight.
2. Start and run the engine at idle for 5 minutes to remove air trapped in the fuel system.

PRIMING THE FUEL SYSTEM

Using the hand priming pump is usually only necessary when the fuel system has air in it, or when replacing filters. If hand priming is needed, use the following procedure.

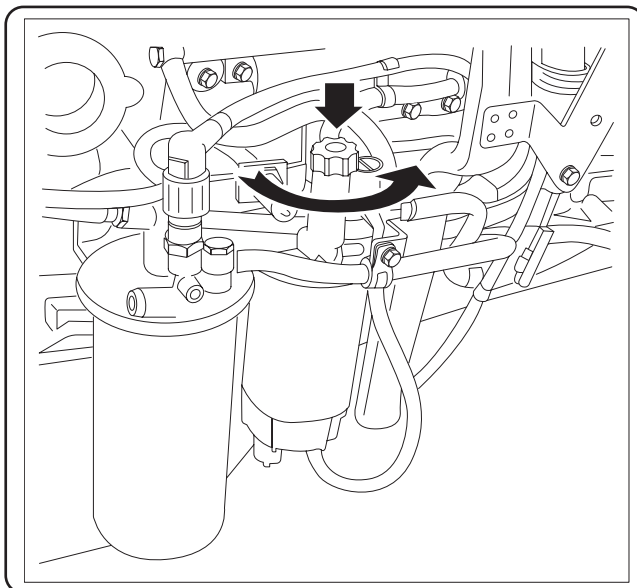


Figure 1 Unlocking the Hand Primer Pump

1. Unlock the hand primer pump by pushing the handle in and turning it counterclockwise
2. Pump the hand primer until the force of pumping increases.

IMPORTANT!

- When the fuel system is completely empty, **200** or more strokes may be needed to prime the system properly.
 - There are **NO** bleed nipples to be opened in order to prime the fuel system.
3. Lock the pump by pushing the handle into the housing, turning it clockwise and releasing it.
 4. Start the engine and run it at an increased idle for approximately 5 minutes to remove air trapped in the fuel system.
 5. Check the fuel system to confirm all connections are tight.

CAUTION

1. Do not crank the engine continuously for more than 30 seconds without allowing the starter to cool for 2 minutes between cranks. Some starters are equipped with starter protection. If the starter temperature is too high, starter engagement is inhibited to prevent starter damage. Wait until the starter has cooled to crank the engine.

2. The only acceptable method of priming the fuel system is the hand primer pump. Applying air pressure to the fuel tank or using an auxiliary pump to prime the fuel system is Prohibited. These priming techniques may cause fuel to leak past the supply pump seal and into the crankcase. Failure to heed this caution may result in severe engine damage.

WARNING

After running for 5 minutes, the engine, and all of its components will be hot. Contact with hot components and fluids can cause severe burns. Failure to follow safety precautions can result in severe personal injury.

1. Verifique que todas las conexiones del sistema de combustible estén correctamente ajustadas.
2. Arranque el motor y déjelo en ralentí por 5 minutos para sacar aire que puede estar atrapado dentro del sistema de combustible.

Cebador el Sistema de combustible

La bomba cebadora se debe usar cuando hay aire en el sistema de combustible o cuando se cambian los filtros. Para usar, siga el siguiente procedimiento:

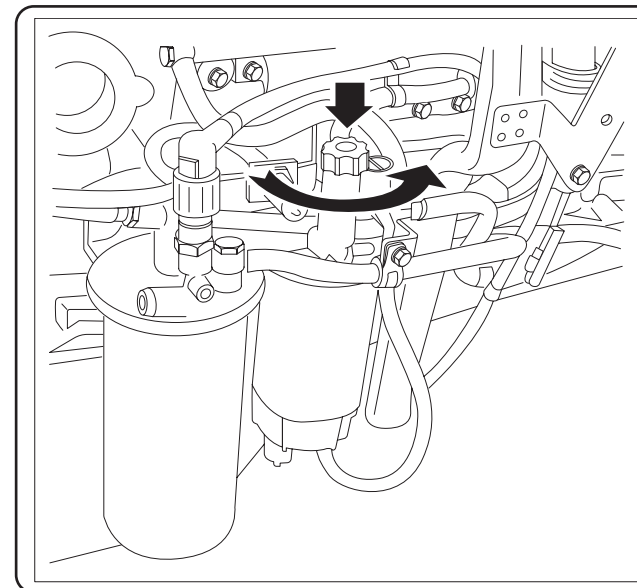


Figura 1 Desbloquear la Bomba Cebadora

1. Para desbloquear la bomba cebadora, presione la llave y gírela en sentido contrario al reloj.
2. Opere la bomba cebadora hasta que aumente la presión requerida.

IMPORTANT!

- Si el sistema esta completamente vacío, es necesario bombear por lo menos **200** veces para cebador el sistema correctamente.
 - **NO** se requiere abrir ningún accesorio de alivio para cebador el sistema.
3. Bloquee la bomba – presione la llave y gírela en sentido del reloj
 4. Arranque el motor y déjelo correr en ralentí alto por 5 minutos para extraer el aire atrapado dentro del sistema de combustible.
 5. Verifique que todas las conexiones del sistema de combustible estén correctamente ajustadas

PRECAUCIÓN

1. No intente arrancar el motor en períodos continuos de más de 30 segundos; espere al menos 2 minutos entre cada intento para que el motor de arranque no se sobrecaliente. Algunos motores de arranque tienen un sistema de protección que les impide funcionar cuando su temperatura es demasiado alta para evitar daños. Espere hasta que este motor de arranque se enfríe antes de comenzar de nuevo.

2. La única forma correcta de cebador el sistema de combustible es usar la bomba de cebador. El sistema no debe cebarse con una bomba externa ni aplicando aire comprimido al depósito de combustible. Estos métodos pueden provocar fugas de combustible a través del sello de la bomba y pueden causar daños graves al motor.

ADVERTENCIA

Después de 5 minutos de funcionamiento, el motor y todos sus componentes estarán muy calientes. El contacto físico con cualquiera de estos componentes o fluidos del motor puede provocar quemaduras graves. Siga las instrucciones y precauciones de seguridad para evitar lesiones.

